

MANUAL DE MONTAJE **CORTINAS CORTAFUEGOS EI**





ÍNDICE

Condiciones de suministro.....	Página 3
Verificación de medidas hueco de obra.....	Página 4
Descripción de materiales.....	Página 4
Anclaje según tipo de instalación.....	Página 5
Instalación cuadro/motor.....	Página 6
Cortinas partidas y de grandes dimensiones.....	Página 6
Enhebrado de la tela con varilla en ojiva del eje.....	Página 7
Instalación cortinas de grandes dimensiones.....	Página 8
Enfriamiento por irrigación.....	Página 9

1. CONDICIONES DE SUMINISTRO

Se deberá tener extrema precaución en la manipulación de los materiales durante la descarga para evitar golpear o dañar la mercancía.

Las cortinas cortafuegos se pueden suministrar con el cajón armado (eje y tejido enrollado en el interior del mismo) o con cajón y eje partido (cortinas de grandes dimensiones).

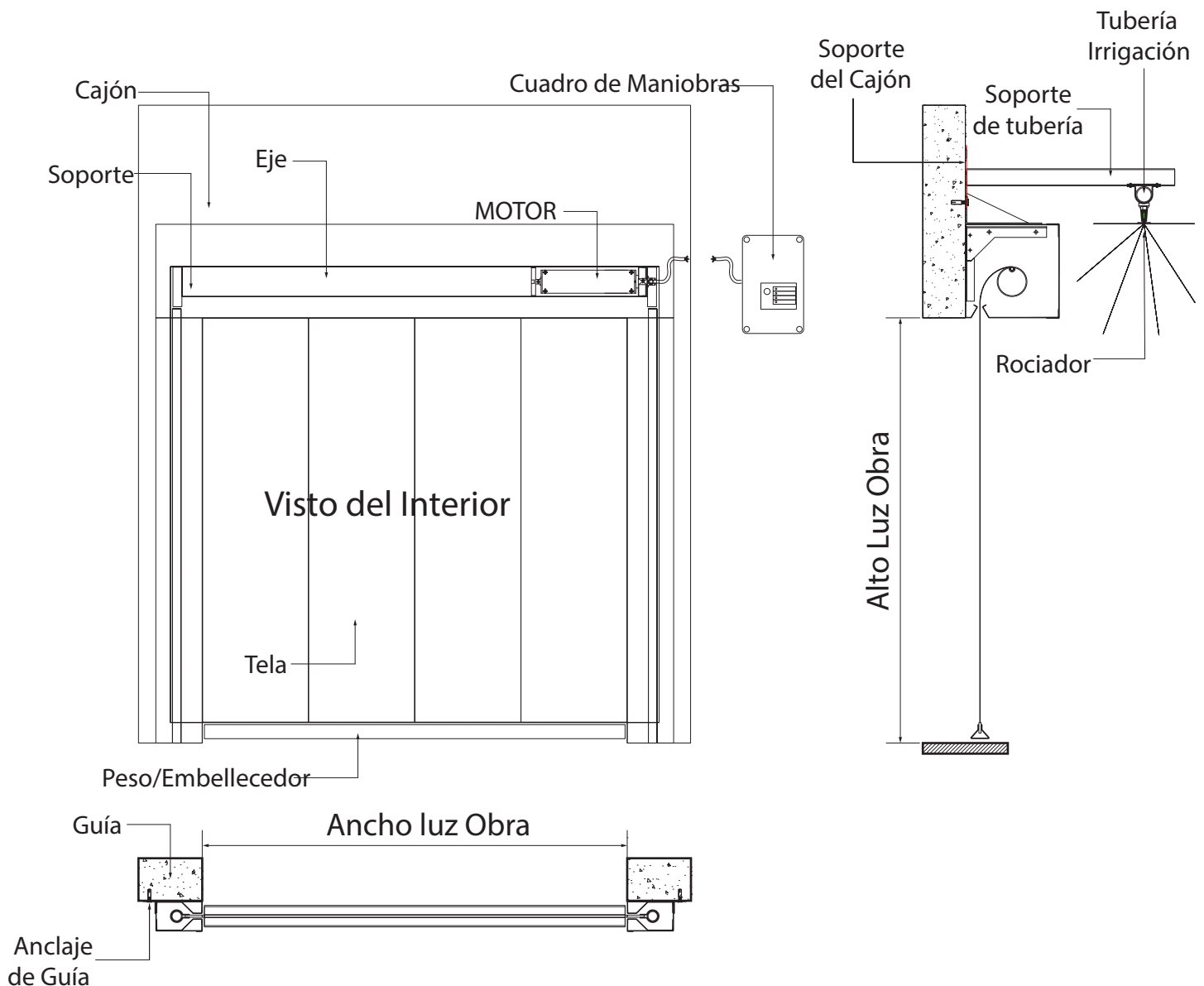
En los dos casos la mercancía irá precintada y protegida para evitar daños.

Todas las cortinas salen probadas de fábrica. Los finales de carrera del motor están regulados (cabe la posibilidad de tener que hacer un pequeño ajuste en obra). El cuadro de maniobras sale programado de fábrica.

Las cortinas textiles cortafuegos están diseñadas para permanecer en posición "siempre abierta".

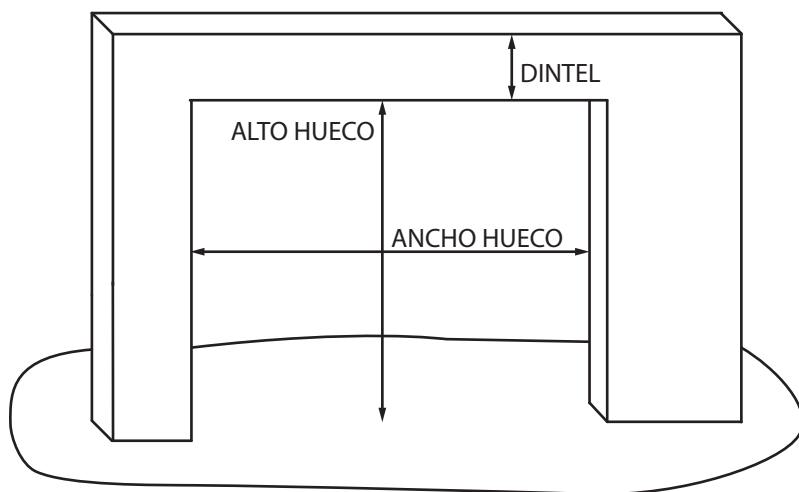
Estas se activan para el cierre por señal desde la central de alarmas.

Los cuadros de maniobra van provistos de un llavín para realizar la simulación de emergencia para las correspondientes pruebas y controles de mantenimiento.



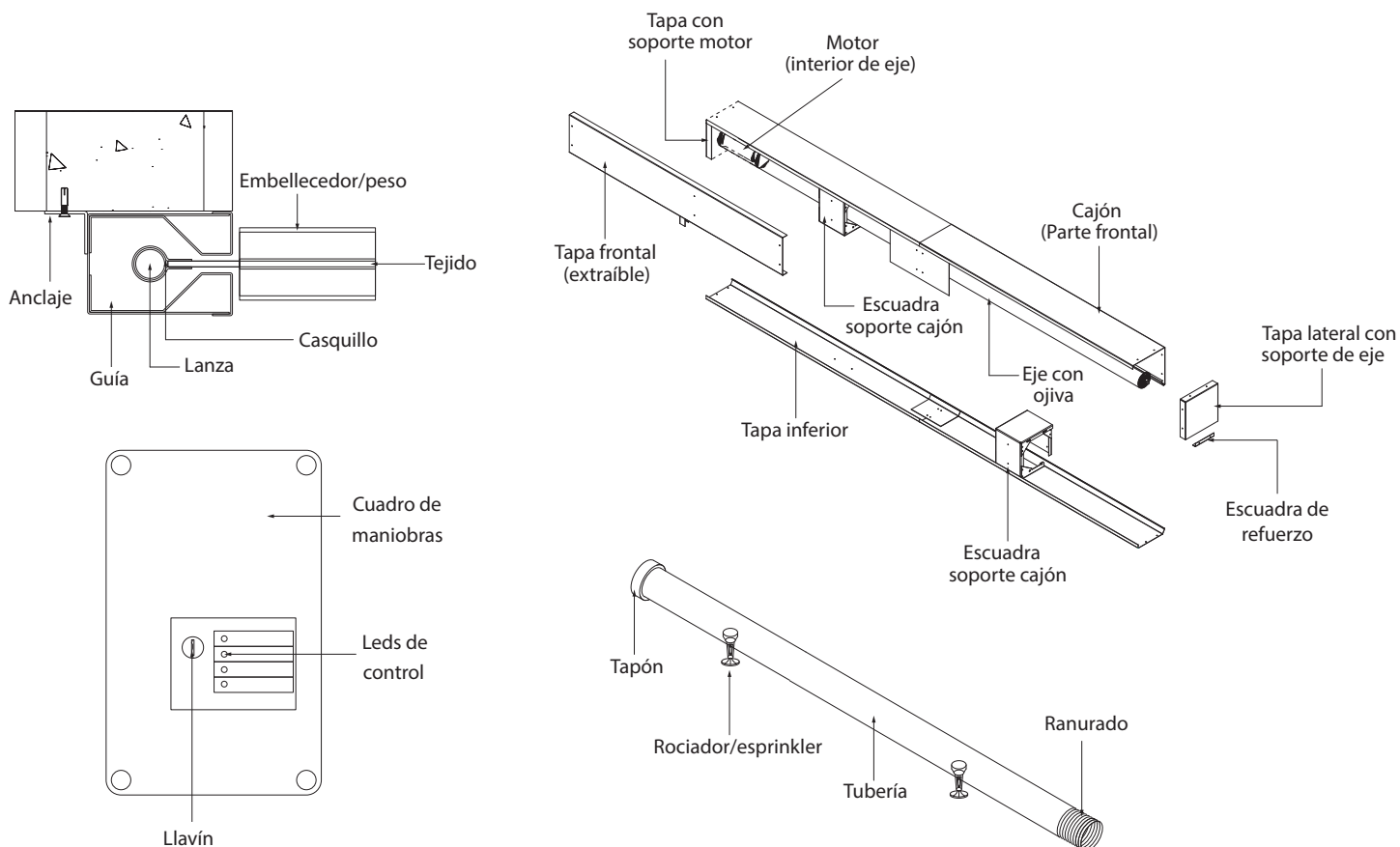
2. VERIFICACIÓN MEDIDAS HUECO DE OBRA

Antes de iniciar el montaje de la cortina es conveniente verificar que las medidas del hueco de obra coinciden con las medidas especificadas en el pedido, así como los espacios laterales y el dintel. (La cara o lado interior será el habitáculo dónde se instalará el cajón y las guías).



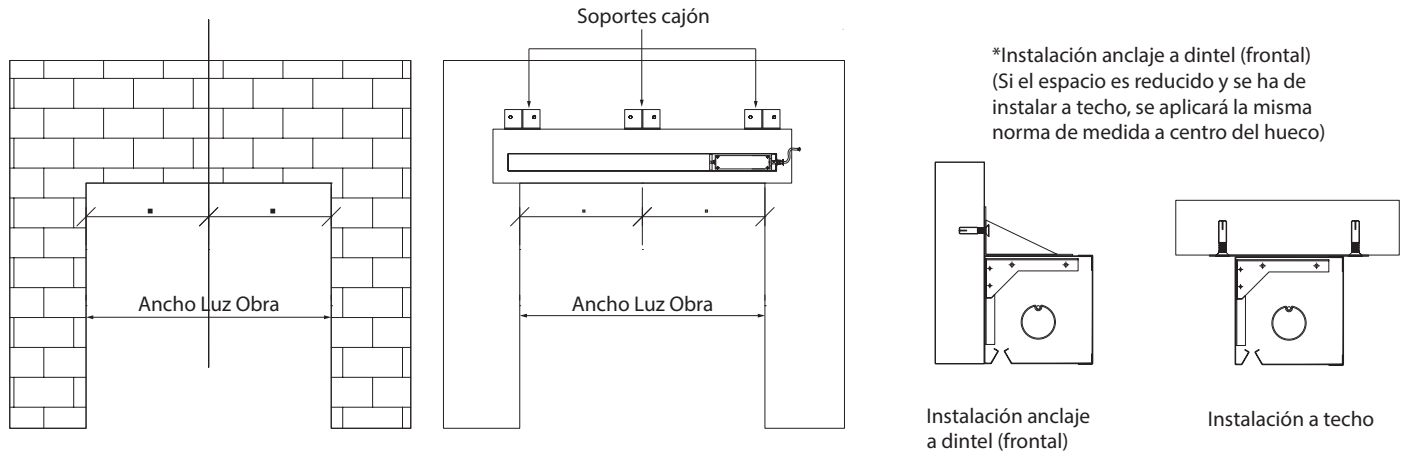
3. DESCRIPCIÓN DE MATERIALES

Partes en las que se compone la cortina.

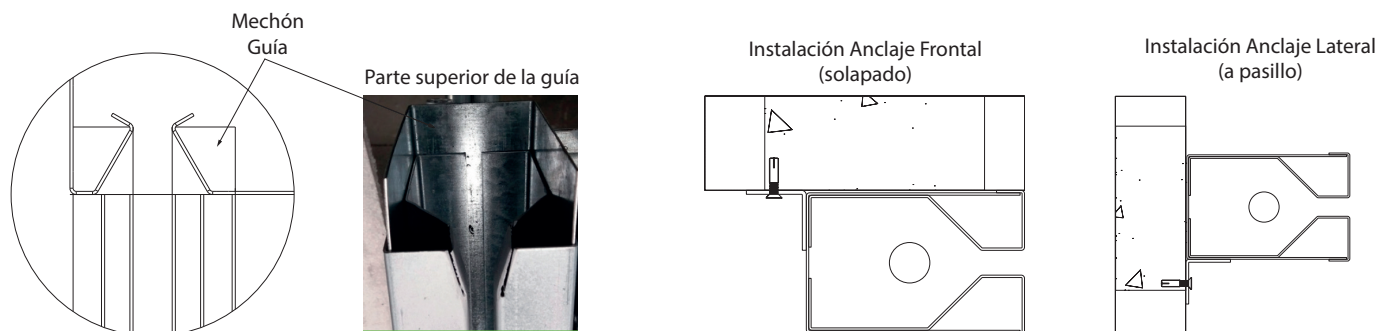


4. ANCLAJE SEGÚN TIPO DE INSTALACIÓN

Se ha de tener en cuenta que el conjunto de guías y cajón coinciden con la arista del hueco luz de obra (instalación estándar, si la instalación es especial por condiciones de obra se deberían tener en cuenta las mismas). Para la correcta instalación colocaremos el centro del cajón coincidiendo con el centro del hueco luz obra.



Las guías tienen un mechón en la parte superior que se ensambla por la parte inferior del cajón. Las mismas quedarán en la arista del hueco luz obra.

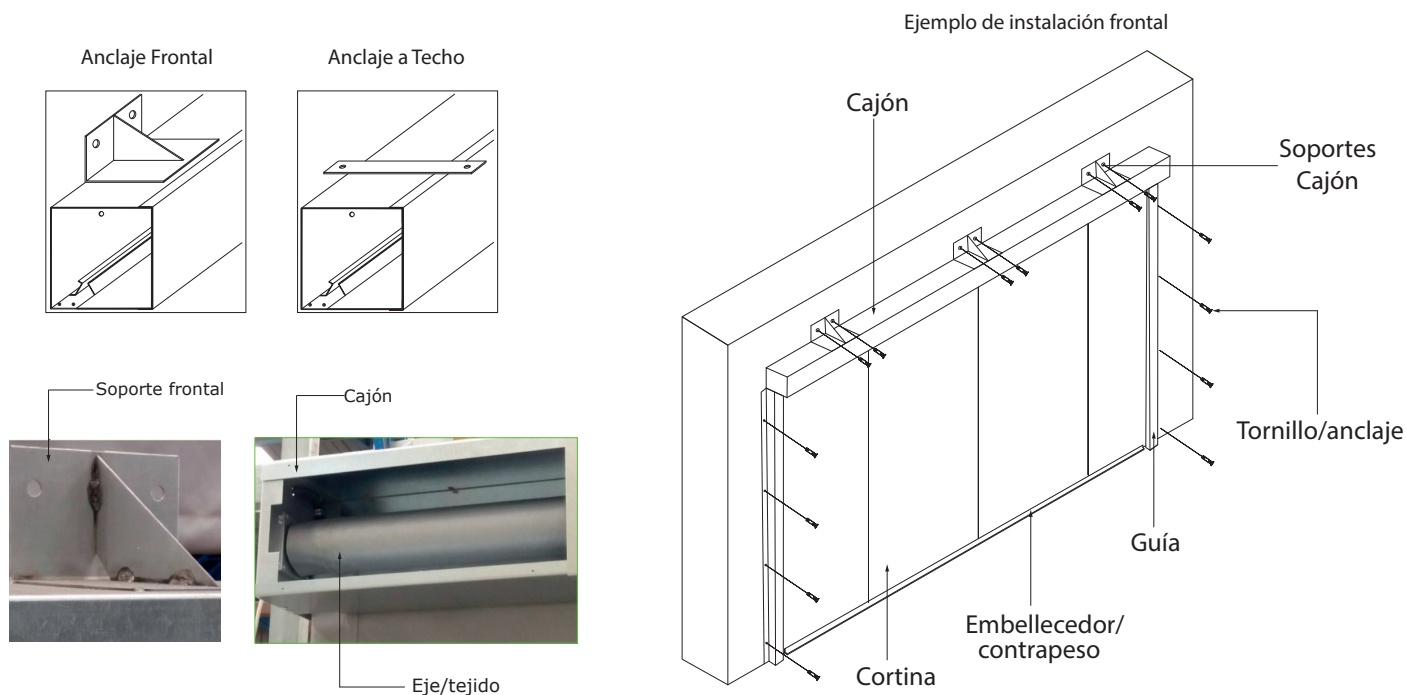


Una vez ensambladas las guías en el cajón, comprobar la plomada de las mismas y proceder a realizar los taladros en el muro para atornillarlas.

Se ha de tener en cuenta el enhebrado de los casquillos de la cortina en la lanza.

Las lanzas tienen movimiento horizontal para absorber las oscilaciones de movimiento vertical de la cortina.





5. INSTALACIÓN CUADRO/MOTOR

Una vez tengamos las guías y el cajón correctamente instalaremos el cuadro de maniobras para efectuar la bajada de la misma mediante el motor.

El cuadro viene probado y programado de fábrica al igual que los finales de carrera del motor (en estos se puede necesitar un pequeño ajuste de 10 a 15 mm), para ello se suministra una llave tipo "allen". (se recomienda instalar el cuadro de maniobras lo más cerca posible del motor).

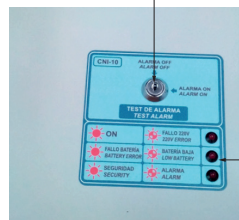
Para la interconexión del cuadro/motor seguir las instrucciones (hoja anexa a cuadro de motor).

Realizar las pruebas de apertura y cierre del sistema comprobando el correcto funcionamiento del mismo.

Ejemplo de instalación frontal



Llavín de test/
Simulación de emergencia



Indicadores de control

Los cuadros de maniobras estarán conectados a una red de 230V. Los mismos disponen de un transformador (24V) para alimentación de los motores.

En el interior de los mismos hay dispuestas 2 baterías para asegurar el correcto funcionamiento en caso de fallo de suministro eléctrico. Las mismas se auto-recargan por el cuadro de maniobras.

6. CONEXIÓN DEL CUADRO DE MANIOBRAS AL MOTOR

Regleta J4

10 - Cable 1 master 2 esclavo

11 - Cable 2 master 1 esclavo

Regleta J9

31 - Cable 6 o 7 (solo master, depende de la mano del motor).

32 - Cable 7 + 10

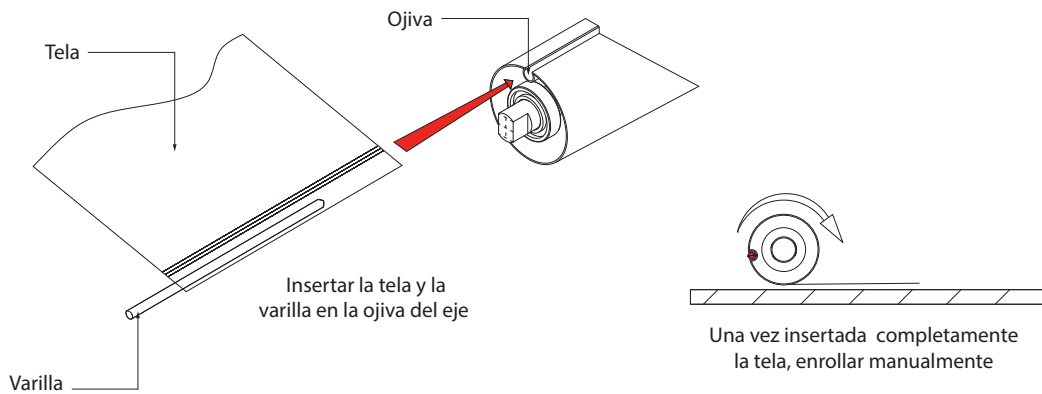
33 - Cable 5 o 6 (solo master, depende de la mano del motor).

34 - Cable 3 master, 3 esclavo.

35 - Cable 4 master, 4 esclavo.

7. ENHEBRADO DE LA TELA CON VARILLA EN LA OJIVA DEL EJE

En los casos de cortinas de grandes dimensiones se deberá extender la tela completamente en el suelo. Previamente se colocará una base de cartón, plástico, pórex, etc. con el fin de no dañar u ensuciar la misma. Procederemos a enhebrar la varilla por el dobladillo superior de la tela teniendo cuidado para no rasgar la misma y seguidamente insertaremos las mismas en la ojiva del eje.

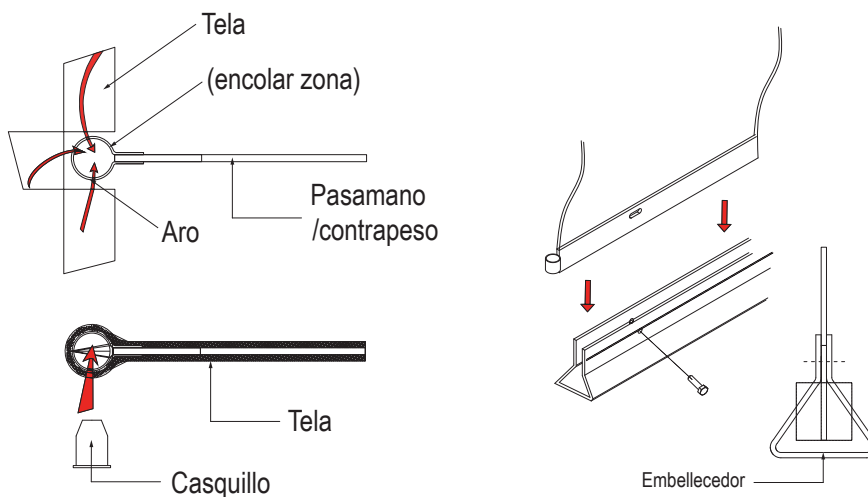


En la parte inferior de la cortina enhebraremos la barra del contrapeso por el dobladillo de la cortina. Los extremos están abiertos para facilitar el paso de los aros.

Una vez tengamos la barra completamente insertada encolaremos los extremos de la tela, introduciremos los aros y colocaremos los casquillos de plástico en el interior de los mismos.

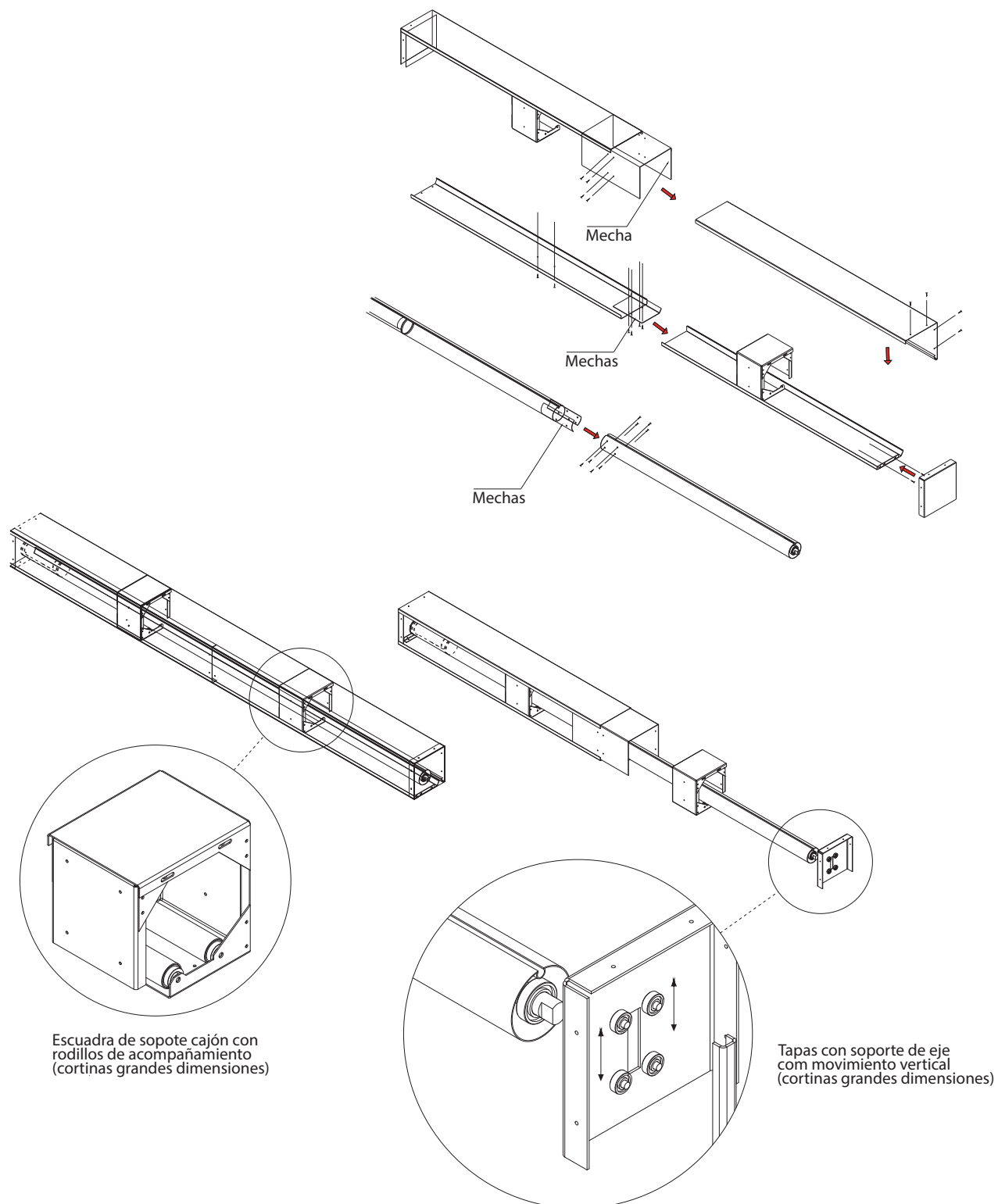
Por estos casquillos se deslizarán internamente las lanzas de las guías.

Una vez terminado todo lo anterior, insertar el conjunto de tejido y tela en el embellecedor y remachar por los colisos.



8. INSTALACIÓN DE CORTINAS DE GRANDES DIMENSIONES

8.1. Ensamblar todas las partes del cajón en el suelo. Las partes se ensamblarán por la zona de las mechas remachando y atornillando las mismas según corresponda. Una vez ensambladas todas las partes, acollar cajón.

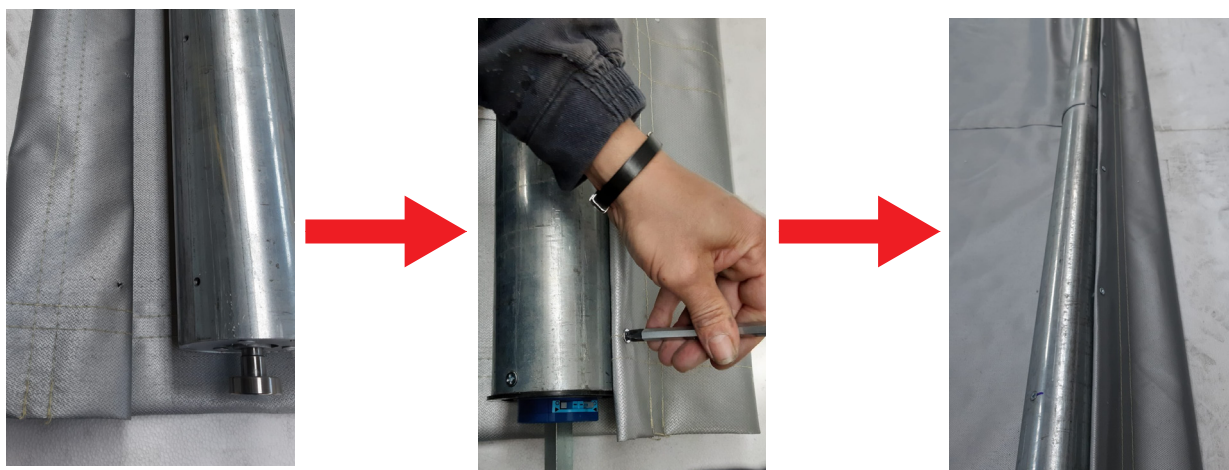


8.2. A continuación desarmar franja de cajón y rodillos.

8.3. Ensamblar eje en el suelo



8.4. Colocar tela al eje según las siguientes imágenes y a la tela los casquillos según el punto 7 y el siguiente vídeo. Subir el eje con la tela enrollada para colocarlo junto a los rodillos en el cajón.



8.5. A continuación colocar las guías según punto 4 de esta guía de instalación.

8.6. Conectar motor al cuadro como indicado en el punto 5 de esta guía de instalación.

8.7. Bajar la tela por las guía.

8.8. Colocar contrapesos y embellecedor.

8.9. Graduar finales de carrera.

9. ENFRIAMIENTO POR IRRIGACIÓN

La irrigación se suministra en tubo ranurado para ser acoplado al colector de agua existente en obra y con un tapón en el lateral contrario.

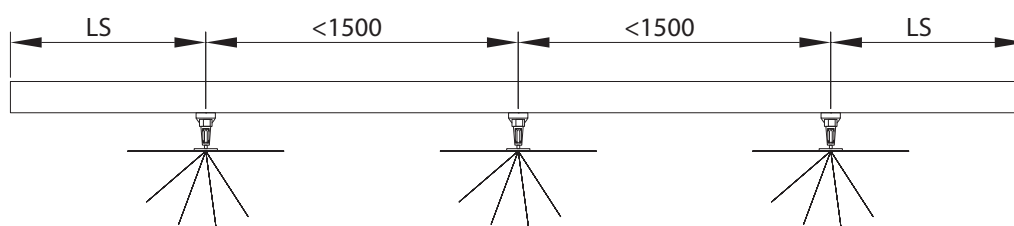
Los portaesprinklers vienen acoplados con su par de apriete y los sprinklers o rociadores roscados en los mismos y protegido con un tapón de plástico.

La tubería de irrigación se prueba en fábrica por unidad a una presión de 3 bar.

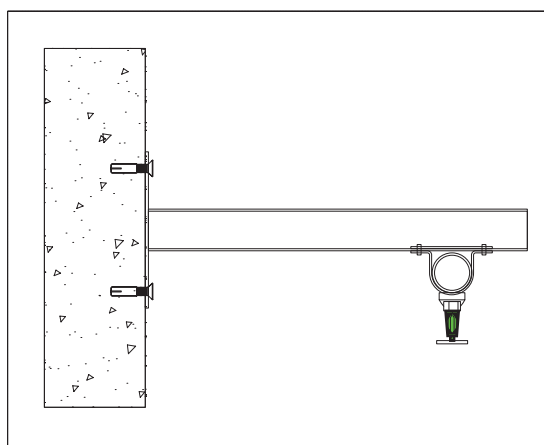
La longitud de la tubería es equitativa a la longitud de la cortina y los esprinklers irán repartidos a una distancia no superior a 1500 mm entre si.

La distancia entre la pared y los rociadores puede variar según dimensionado de la cortina.

Normalmente la cota estará comprendida entre los 550 y los 750 mm.



Anclaje con soporte Frontal



Anclaje con soporte a techo

